

## DEMONTAGE ET REMONTAGE DU CARDAN

### DEMONTAGE

- 1 Démontez le cache gris situé à l'arrière du cardan et déconnectez le système nexus.
- 2 Déposez la roue arrière sans retirer complètement les écrous et les rondelles.
- 2 Déposez les manivelles.
- 3 Retirez la béquille.
- 4 Dévissez la vis du porte bagage côté droit à l'aide d'une BTR de 5.
- 5 Dévissez la vis et son écrou situés au carrefour du hauban et du corps de cardan à l'aide de deux clés de 14.
- 6 Desserrez les 2 vis BTR situées sur la rondelle alu au niveau du boîtier de pédalier côté gauche.
- 7 Dévissez et déposez cette rondelle à l'aide de la clé spécifique.
- 8 Enlevez la rondelle de calage insérée dans le cadre au niveau de la boîte de pédalier.
- 9 Tapez sur l'axe à l'aide d'un maillet pour sortir le cardan.
- 10 Retirez la rondelle demi lune.

### REMONTAGE

- 1 Graissez légèrement la boîte de pédalier.
- 2 Graissez le filetage du cardan.
- 3 Positionnez la rondelle demi lune sur le nouveau cardan.
- 4 Présentez le cardan devant son emplacement et insérez le délicatement.
- 5 Insérez la vis au carrefour du hauban et du corps de cardan sans la visser.
- 6 Insérez la rondelle de calage et vissez la rondelle alu sur le corps du cardan au niveau de la boîte de pédalier. Serrez fort afin que le cardan prenne bien sa place.
- 7 Serrez les 2 vis BTR situées sur la rondelle.
- 8 Vissez la vis et son écrou que vous avez positionnés au carrefour du hauban et du corps du cardan.
- 9 Vissez la vis du porte bagage.
- 10 Revissez la béquille.
- 11 Graissez les extrémités de l'axe de pédalier puis fixez les 2 manivelles.
- 12 Remontez la roue et serrez le roller brake.
- 13 Reconnectez le système nexus puis remettre le cache gris.
- 14 Faire un test de pédalage et de vitesses.