

## DEMONTAGE ROUE ARRIERE D'UN CARDAN

0.15 mn



1. Dévissez le cache pignon situé à l'arrière du cardan à l'aide des 2 vis cruciformes (photo 1).
2. Positionnez la manette sur la vitesse 1.
3. Sortez le câble de dérailleur de la souris noir en tirant dessus vers le bas (photo 2).



4 Prendre appui sur le sélecteur nexus noir avec un petit tournevis et lui faire une rotation vers la gauche pour dégager l'écrou du câble et sortir celui-ci (photo 3).

5 Dévissez complètement l'écrou de serrage du roller brake fixé sur le cadre.

6 Desserrez le câble du frein roller brake et déconnectez le de son engagement.

- 7 A l'aide d'une clef de 15 mm, desserrez les écrous de la roue.
- 8 Sortez la rondelle avec un plat de sa gorge et tirez la roue vers l'arrière.
- 9 Réparez votre crevaison.



10 Repositionnez votre roue dans son emplacement en respectant l'ordre des rondelles. La petite se trouve à l'intérieur et la rondelle avec le plat se trouve à l'extérieur. Positionnez dans l'axe du cadre le roller brake et remontez l'écrou sans le serrer.

11 Serrez les écrous de 15 mm en contrôlant le centrage de la roue.

12 Repositionnez le câble de dérailleur à l'aide du tournevis.

13 Contrôlez le réglage du système Nexus.

14 Essayez le vélo.

15 Si les vitesses se dérobent sous le pied, finalisez le réglage à l'aide de la molette située sur la manette .